ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മുകളിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന മേഖല ദേശസാൽകൃത സെക്ടർ അല്ല. ഭൂരിഭാഗം സർവ്വീസുകളും പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. ആവശ്യത്തിന് പുതിയ ബസ്സുകൾ ആഗസ്റ്റ് മാസത്തോടുകൂടി കിട്ടിത്തുടങ്ങുമെന്നാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്. ഈ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് ലാഭകരമായി ഓടിക്കാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് ആരാഞ്ഞ് യൂണിറ്റ് ഓഫീസറുടെ സാദ്ധ്യതാ റിപ്പോർട്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ വാങ്ങുന്നതാണ്.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് പരിസരത്ത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് ഡിപ്പോ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി

86 [5642] ശ്രീ. കെ. മോഹൻകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽനിന്ന് ആരംഭിക്കുന്നതും അവസാനിക്കുന്നതുമായ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. പ്രതിദിനം ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(ബി) തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ജംഗ്ഷൻവഴി പ്രതിദിനം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്;

(സി) മെഡിക്കൽ കോളേജ് ജംഗ്ഷനിൽ വാഹനങ്ങൾ മെയിൻ റോഡിൽ നിറുത്തുകയും പാർക്ക് ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നതുമൂലം ഗതാഗതക്കുരുക്ക് സംജാതമാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) 1976 ഒക്ടോബർ 27-ലെ എസ്. ആർ. ഒ. നമ്പർ 1119 പ്രകാരമുള്ള മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഏരിയാ ഡെവലപ്മെന്റ് പദ്ധതിയിൽ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഒരു ട്രാൻസ്പോർട്ട് സ്റ്റേഡിയത്തിനും പാർക്കിംഗ് ഗ്രൗണ്ടിനും വേണ്ടി സ്ഥലം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) ഈ പ്രദേശത്ത് ബസ് ഡിപ്പോയ്ക്കുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) ബസ് ഡിപ്പോയ്ക്കും പാർക്കിംഗ് സ്റ്റേഷനും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വികസന പദ്ധതിയിൽനിന്നും ധനം കണ്ടെത്തുമോ;

(ജി) മെഡിക്കൽ കോളേജ് പരിസരത്ത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം കഴിയുംവേഗം ആരംഭിക്കുമോ;

(എച്ച്) മെഡിക്കൽ കോളേജ്, ആർ. സി. സി., എസ്. യു. റ്റി. തുടങ്ങിയ ആശുപത്രികളും വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുമുള്ള മെഡിക്കൽ കോളേജ് ജംഗ്ഷൻവഴി കൂടുതൽ ദീർഘദൂര ബസ് സർവ്വീസുകളും സിറ്റി സർവ്വീസുകളും അനുവദിക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഐ) മെഡിക്കൽ കോളേജ് കോംപ്ലക്സിനടുത്ത് രോഗികളുടെയും കൂട്ടിരിപ്പുകാരുടെയും സാധാരണക്കാരുടെയും സൗകര്യാർത്ഥം ഒരു റെയിൽവേ ബുക്കിംഗ് കൗണ്ടർ ആരംഭിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 135 ഷെഡ്യൂളുകൾ.

(ബി) 65 ഷെഡ്യൂളുകൾ.

(സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഇ—ജി) കോർപ്പറേഷന്റെ നിലവിലുള്ള സാമ്പത്തിക നില പുതുതായി ഡിപ്പോകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ പര്യാപ്തമല്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ സന്നദ്ധ സംഘടനകളോ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളോ സൗജന്യമായി ഭൂമിയും സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിന് ആവശ്യമായ കെട്ടിടം, ഗ്യാരേജ് തുടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും ഉണ്ടാക്കിത്തരുന്നപക്ഷം ബസ് സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങുന്നകാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

(എച്ച്) നിലവിൽ ധാരാളം സർവ്വീസുകൾ മെഡിക്കൽ കോളേജ് വഴി നടത്തുന്നുണ്ട്. ട്രാഫിക് ഡിമാന്റ് പരിഗണിച്ച് ഇനിയും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തേണ്ടതാണെന്ന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടാൽ ടി ആവശ്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(ഐ) ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽനിന്നും വിരമിക്കുന്നവരുടെ പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട് തുക നൽകുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി

87 [5643] ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽനിന്നും വിരമിക്കുന്നവരുടെ പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട് തുക നൽകുന്നതിന് കാലതാമസം വരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഏത് തീയതിവരെ വിരമിച്ചവർക്കാണ് പി. എഫ്. തുക കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്;

(സി) ശേഷിച്ച പി. എഫ്. തുക അടിയന്തിരമായി കൊടുത്തുതീർക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 31-3-2001 വരെ സർവ്വീസിൽനിന്നും വിരമിച്ചവർക്ക് പി. എഫ്. തുക നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. എന്നാലും ബഹു. കേരളാ ഹൈക്കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദിവസവുമുള്ള വരുമാനത്തിന്റെ പത്തു ശതമാനം പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട് അടക്കമുള്ള പെൻഷൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly